

## INFORMATION TECHNIQUE 20W40 CF-4

### DESCRIPTION :

Lubrifiant moteur universelle super-multigrade, formulé avec des huiles minérales hautement raffinées et des additifs de dernière génération.

### APPLICATIONS :

- Idéale pour les flottes mixtes. Simplification d'utilisation pour les flottes mixtes.
- Moteurs diesel et essence soumis à des régimes de travail sévères.
- Spécialement recommandé pour les moteurs diesel turbocompressés et suralimentés avec des vidanges espacées : poids lourd, TIR, Travaux Publics, etc.
- Compatible avec les moteurs à faible émissions EURO I, II et III.

### PROPRIÉTÉS :

- Excellent stabilité thermique et chimique
- Offre une grande performance aux véhicules soumis à un service sévère, hautes températures et surcharges.
- Compatible avec tout type de catalyseurs.
- Fort capacité antiusure et antioxydant.
- Faible formation de boues et de vernis, évitant l'obstruction de filtres.

### SPÉCIFICATIONS :

API CF4 / CF / CE / CD / SF  
ACEA A3 / B3 / E2  
VOLVO VDS  
MB 228.1

### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUE - CHIMIQUES :

	<u>NORME</u>	<u>VALEUR</u>
GRADE SAE	SAE J-300	20W40
VISCOSITÉ, cps à -15°C, Max	ASTM D-5293	9.500
INDICE DE VISCOSITÉ, Min.	ASTM D-2270	125
POINT DE CONGÉLATION, °C, Max	ASTM D-97	-20
POINT D'INFLAMMATION, °C, Min	ASTM D-92	220
TBN, mg KOH/g, Min	ASTM D-2869	7,0

### PRÉSENTATION :

Fûts de 200 lts.

1110



UNE-EN-ISO 9001:2000



UNE-EN-ISO 14001:2004



Miembro colaborador  
de SIGPI



Chamber Trust  
Certified Company



Lubricantes de motor  
Homologados API

