

INFORMATION TECHNIQUE MAXICER 20W40 SL/CG4

DESCRIPTION :

Huile moteur minéral pour véhicules à essence, diesel et gazes liquéfiés (propane, butane), turbo-alimentés ou d'aspiration atmosphérique.

APPLICATIONS :

- Moteurs à essence avec ou sans catalyseur.
- Flottes mixtes de véhicules avec moteurs diesel demandant un niveau de qualité API CF/CG4.

PROPRIÉTÉS :

- Excellent résistance à l'oxydation, dégradation thermique et chimique minimum.
- Grande stabilité à haute température.
- Fort protection Antiusure.
- Capacité dispersant et détergeant élevées, ce qui permet un excellent grade de propreté dans le carter, évitant l'obstruction des filtres.

SPÉCIFICATIONS :

API SL/CF/CF4/CG4
ACEA A3/B3/B4/E2
SCANIA LD
VOLVO VDS
MB 229.1 / 228.1
VW 501.01 / 505.00

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES – CHIMIQUES :

	<u>NORME</u>	<u>VALEUR</u>
GRADE SAE	SAE J300	20W40
VISCOSITÉ, cSt. 100°C	ASTM D-445	12,5 - 16,2
VISCOSITÉ, cps. à -20°C Max.	ASTM D-5293	< 7000
POINT DE CONGÉLATION, °C	ASTM D-97	< -20
POINT D'INFLAMMATION, °C	ASTM D-92	> 210
VOLATILITÉ NOACK, %, 250°C	DIN 51581	< 6,5
TBN, mg KOH/g	ASTM D-2896	> 7,0

PRÉSENTATION :

Fûts de 200 lts.

1110



UNE-EN-ISO 9001:2000



UNE-EN-ISO 14001:2004



Miembro colaborador
de SIGPI



Chamber Trust
Certified Company



Lubricantes de motor
Homologados API

