

## INFORMATIONS TECHNIQUES AVEROIL RACING 10W40

### DESCRIPTION :

Huile lubrifiante synthétique spécialement formulée pour satisfaire la majorité des spécifications le plus modernes et le plus exigeantes.

La composition lui apporte une résistance élevée face à l'usage, la corrosion et l'oxydation. En plus elle lui confère un très haut pouvoir détergent et dispersant. Cela lui permet de longs intervalles de vidanges (jusqu'à 30.000 Km).

Son Indice de Viscosité assez élevé lui permet d'excellents démarrages à froid et d'économiser du carburant.

### CARACTERISTIQUES PHYSICO – CHIMIQUES :

|                              | <u>NORME</u> | <u>VALEUR</u> |
|------------------------------|--------------|---------------|
| GRADE SAE                    | SAE J-300    | 10W40         |
| DENSITÉ À 15°, Kg/L          | ASTM D-1743  | TYPIQUE 0,875 |
| VISCOSITÉ, cSt. 100°C        | ASTM D-445   | 12,5 - 16,2   |
| VISCOSITÉ, cps. a -25°C Max. | ASTM D-5293  | <7000         |
| POINT DE CONGÉLATION, °C     | ASTM D-97    | <-30          |
| POINT D'INFLAMMATION, °C     | ASTM D-92    | >200          |

### SPÉCIFICATIONS :

API: SL/SJ/CG-4/CF  
ACEA: A2; B3; B4, E2  
MB 228.1; 229.1  
MAN 271  
VOLVO VDS  
MACK EO - L  
MTU TYPE 2  
ALLISON C - 4  
VW 501.01/505.00

### HOMOLOGATIONS :

LICENSE AGREEMENT API N° 0894

### RECOMMANDATION :

Pour tous les types de moteurs diesel et essence de dernière génération, avec des hautes prestations et un régime de compétition, avec un service sévère ou turbo-alimenté.

Pour les systèmes "Retarder" des véhicules industriels qui utilisent des lubrifiants du genre « ATF ALLISON C-4 » avec une viscosité dans le rang SAE 10W40.

### PRÉSENTATION :

Réceptifs de 5L, 20L, 200L et 1.000L.

0605



UNE-EN-ISO 9001:2000



UNE-EN-ISO 14001:2004



Miembro colaborador  
de SIGPI



Chamber Trust  
Certified Company



Lubricantes de motor  
Homologados API

