

## INFORMATION TECHNIQUE MAXIFLUID A.T.F.

### DESCRIPTION :

Fluide spécial pour les directions assistés, transmissions automatiques (ATF), turbo-embrayages, convertisseurs de couple et servodirection qui exige un huile type ATF.

Il contient des additifs antioxydants, anticorrosifs, anti-usure, anti-moussants, modificateurs de friction, améliorateurs de l'Indice de Viscosité, etc.

### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES – CHIMIQUES :

	<u>NORME</u>	<u>VALEUR</u>
COULEUR	----	ROUGE
VISCOSITÉ à 100°C, cSt.	ASTM-D-445	6,5 - 8
VISCOSITÉ à 40°C, cSt.	ASTM-D-445	41 - 51
INDICE DE VISCOSITÉ, Min.	ASTM-D-2270	130
POINT D'INFLAMMATION, °C, Min.	ASTM-D-92	190
POINT DE CONGÉLATION, °C, Max.	ASTM-D-97	-44

### SPÉCIFICATIONS :

ALLISON C - 2

ALLISON C - 3

A.T.F. TYPE A SUFFIXE A

### PRÉCONISATION :

Pour tous les types de circuits hydrauliques, entre -35°C et 110°C.

Convertisseurs de couple, transmissions automatiques, servodirections hydrauliques, embrayages hydrauliques, mécanismes élévateurs.

Il substitue dans sa fonction oléo-dynamique à toutes les huiles hydrauliques avec la même viscosité pour les services très sévères.

### PRÉSENTATION :

Futs de 50 et 200L.

0409



UNE-EN-ISO 9001:2000



UNE-EN-ISO 14001:2004



Miembro colaborador  
de SIGPI



Chamber Trust  
Certified Company



Lubricantes de motor  
Homologados API

