

INFORMATION TECHNIQUE MAXIFLUID SH

DESCRIPTION :

Fluide de base minérale spécialement formulé pour son application sur des systèmes hydrauliques soumis à des fluctuations extrêmes de température.

Il garantit une parfaite opération sur tous les systèmes hydrauliques tels que directions assistées, suspensions hydropneumatiques, amortisseurs, activation hydrostatique du ventilateur et climatiseur, actuation électro-hydraulique sur toits rabattables de véhicules cabrio, systèmes de fermeture centralisée, actionnement de systèmes de stabilité et traction (ABS/ASR/ASC).....

Sur sa formulation on peut trouver de composants base spécialement sélectionnés pour cette application avec des additifs antioxydants, anticorrosifs, anti-usure, améliorateurs de viscosité et anti-mousse, entre autres.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES – CHIMIQUES :

	<u>NORME</u>	<u>VALEUR</u>
COULEUR	VISUEL	VERT
DENSITÉ 15°C	ASTM D-1743	0,840 - 0,860
VISCOSITÉ, cSt., 100°C	ASTM D-445	> 6,0
VISCOSITÉ, cSt., -40°C	ASTM D-5293	<2000
POINT DE CONGÉLATION, °C	ASTM D-97	<-40
POINT D'INFLAMMATION, °C	ASTM D-92	> 110
MOUSSES	ASTM D-892	SATISFAIT
TEST USURE 4 BILLES: (40 Kg/1200rpm/1h), mm	ASTM D-2266	< 1,0

APPLICATIONS :

Automobiles, autobus, camions, machinerie agricole et tout véhicule de moteur avec de systèmes hydrauliques, suspensions, systèmes de direction et circuits centralisés peints en vert.

À utiliser exclusivement sur les véhicules avec les éléments peints en vert.

Ne pas utiliser sur les véhicules avec les éléments peints en noir.

Fluide de directions pour les véhicules du groupe VAG, PSA et/ou MB.

IMPORTANT :

Ne pas mélanger avec les liquides de freins de base synthétique.

PRÉSENTATION :

Bidon de ½ lt.

0801



UNE-EN-ISO 9001:2000



UNE-EN-ISO 14001:2004



Miembro colaborador
de SIGPI



Chamber Trust
Certified Company



Lubricantes de motor
Homologados API

